



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov**

VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1.ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	3 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.2.01

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - VĚTEV C

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna
1. část
Větev C
Místo stavby : Sokolov
Kraj : Karlovarský
Investor : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemky na kterých bude víceúčelová stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v prostoru od ulice Dělnická po ulici Tovární.

3. VÍCEÚČELOVÁ STEZKA:

Začíná sjezdem z komunikace v ulici Dělnická, prochází podél zadního traktu řadových garáží v trase stávající vyšlapané pěšinky a končí sjezdem na komunikaci v ulici Tovární.

Délka větve C je 239,156m. Šířka vozovky víceúčelové stezky větve C je 3,00m.

Podélný sklon je navržen v rozmezí 1,00% - 14,00%. Vysoký podélný spád stezky je navržen před koncem větve C. Je to proto, že místní komunikace v ulici Tovární je na náspu a s víceúčelovou stezkou je nutno „nastoupat“ do úrovně nivelety komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná při směru jízdy k místní komunikaci o stoupání, není tento sklon na úkor bezpečnosti provozu. Celková délka sklonu 14,00% je 21,50m. V místě napojení na komunikaci větev C končí. Příčný sklon vozovky víceúčelové stezky je navržen jednostranný, 2,00%.

Hrany vozovky stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Po jedné straně (nižší) budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky víceúčelové stezky, druhá strana bude osazena na výšku 0,08m.

Podél levé hrany stezky je ve staničení 0,222 000 – 0,235 000 je podél paty násypu opěrná zídka z gabionů (drátokošů). Líc gabionů bude osazen 3,20m od přilehlé hrany stezky. Podél stávajícího oplocení areálu chemičky prochází sdělovací kabel! ***Je nutno založit opěrnou zídku tak, aby neležela na kabelu!***

Gabiony budou z kletí 0,50x0,50x2,00m vyplněné hrubým kamenivem. Základ gabionů bude tvořen vrstvou hutněné šterkodrti tl. 200mm.

Podél levé hrany víceúčelové stezky ve směru staničení je v km 0,216 000 - 0,235 000 navrženo trubkové zábradlí vysoké 1,10m. Zábradlí bude osazeno 0,50 od hrany stezky.

Napojení na místní komunikace v Dělnické i v Tovární ulici jsou navržena jako kolmá přes silniční obrubníky 100x30x15cm osazené do betonového lože na výšku 0,02m. Podél snížené hrany obrubníku bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Reliéfní dlažba bude z odstínu odlišného od okolních ploch stezky.

Víceúčelová stezka bude označena dopravními značkami C9a - Stezka pro chodce a cyklisty a C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty. Dopravní značky budou

osazeny na obou koncích větve C proti sobě na jeden sloupek tak, aby značka C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty byla na správné - pravé straně.

Konstrukční vrstvy stezky ve větvi C jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Asfaltový beton ACO 11	50 mm
Asfaltový recyklát R-mat	50 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	300 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (vodovod, kanalizace, výtlačný řad kanalizace). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění :

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182** ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č.324/1990** ČÚBP k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na

bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup